



## IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ  
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

			<b>IK Plzeň s.r.o.</b>		Razítko a podpis		Pare		
			INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ						
			Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066						
Územně ověřil:		Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		Investor: <b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň			
Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk					
ČKAIT: 0201341		ČKAIT: 0201341							
Místo stavby		kat.území : Přeštice, Kucíny							
Kraj		PLZEŇSKÝ							
Akce						Číslo zakázky:		01423	
<b>II/230</b> <b>II/230 Přeštice - x Kucíny</b>						Datum:		11/2023	
						Stupeň dokumentace		PDPS	
						Měřítko		TEXT	
Obsah		Souhrnná technická zpráva				Číslo výkresu		<b>B</b>	

## Obsah

<b>B.1 - Popis území stavby</b>	<b>5</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, ....	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, .....	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	5
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – .....	6
f) ochrana území podle jiných právních předpisů – .....	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	8
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	8
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	8
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	8
k) územně technické podmínky – .....	8
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	8
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	8
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	8
<b>B.2 - Celkový popis stavby</b>	<b>8</b>
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	8
b) účel užívání stavby, .....	8
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	8
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – .....	9
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, .....	9
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – .....	9
i) základní bilance stavby – .....	9
j) základní předpoklady výstavby – .....	10
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, .....	10
a) urbanismus – .....	10

b) architektonické řešení – .....	10
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima, .....	13
c) celková spotřeba vody, .....	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	13
a) popis současného stavu, .....	14
b) popis navrženého řešení.....	14
1. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, .....	14
2. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....	14
a) záchytná bezpečnostní zařízení,.....	15
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, .....	15
c) veřejné osvětlení,.....	15
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....	15
e) opatření proti oslnění. ....	15
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	16
b) ochrana před bludnými proudy,.....	16
c) ochrana před technickou seismicitou, .....	16
d) ochrana před hlukem, .....	16
e) protipovodňová opatření, .....	16
f) ochrana před sesuvy půdy, .....	16
g) ochrana před vlivy poddolování, .....	16
h) ostatní negativní vlivy.....	16
<b>B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>17</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	17
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	17
<b>B.4 - Dopravní řešení .....</b>	<b>17</b>
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	17
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	17
c) doprava v klidu,.....	17
<b>B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>17</b>
<b>B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>17</b>
a) vliv na životní prostředí – .....	17
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	17
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	17
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	17

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	18
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	18
<b>B.7 - Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>18</b>
<b>B.8 - Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>18</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	18
b) odvodnění staveniště, .....	18
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	18
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	18
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	18
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	18
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	18
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,.....	18
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	18
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	19
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	19
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	19
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – .....	19
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	19
<b>B.9 - Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>19</b>

## B.1 - Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/230 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná koncem mostu č.: 230-003 na silnici II/230 v km cca 21

Prochází křižovatkami:

Číslo uzlového bodu 2211A017

Číslo uzlového bodu 2211A045

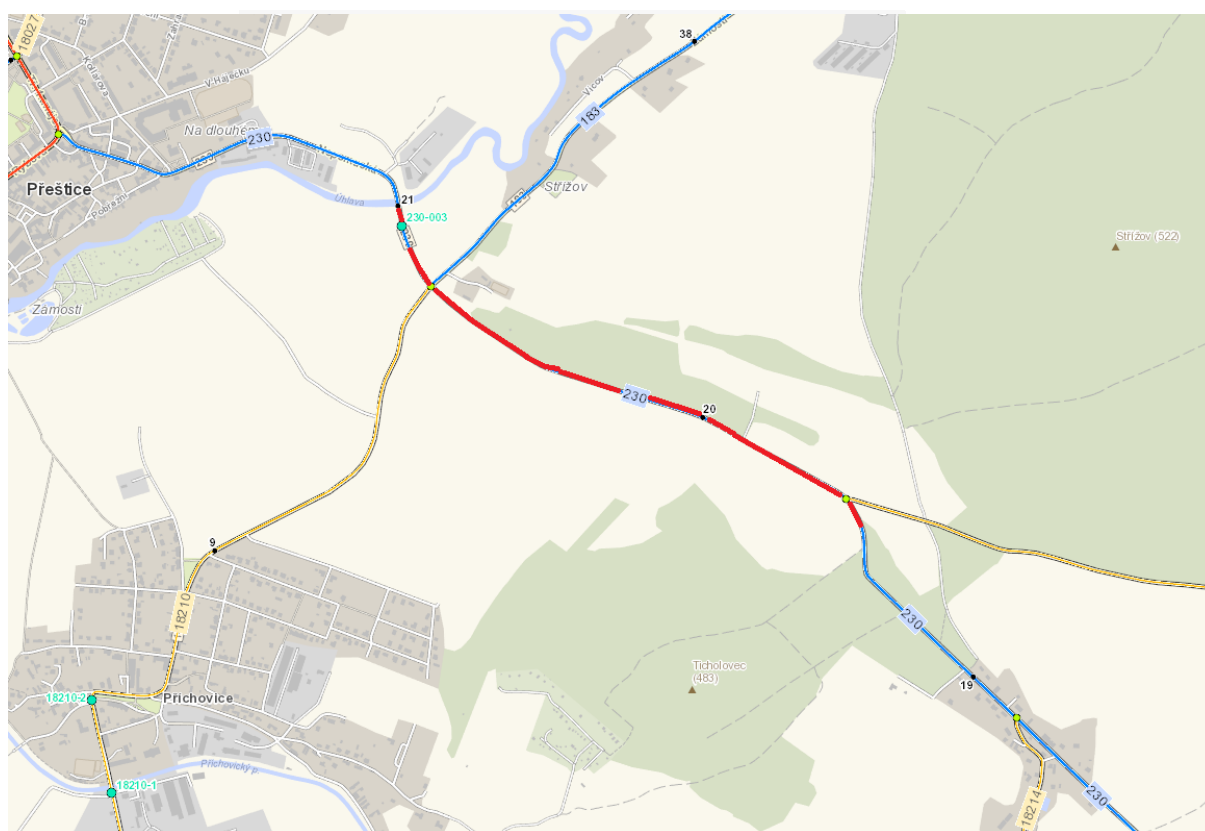
Označení křižující komunikace 1 183

Označení křižující komunikace 1 230

Označení křižující komunikace 2 230

Označení křižující komunikace 2 11756

a končí v km cca 19,5



### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2023-078 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření –

geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod..

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu, vozovka je plná různorodých výsyp, lokálních erozí. Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu, štěrku a velkých lomových kamenů. Kompaktnost vrstvy PM lze předpokládat proměnnou. Kompaktnost vrstvy nestmelené podkladní vrstvy z HDK typu ŠD jsou taktéž proměnné, lze předpokládat, že tato vrstva nestmeleného kameniva bude materiálově odpovídat vrstvám ŠDB. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy 6,98 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 8,57 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy <3,20 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- ulamování okrajů vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci „Silnice II/230 Přeštice – x Kucíny“, který je definován úsekem od mostu č.230-003 přes řeku Úhlava po křižovatku se sil. III/11756 - odbočka na obec Plevňov, délka úseku cca 1400 m.

- TDZ IV 452 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
  - o obnova a zesílení krytových vrstev
  - o celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 400 m.n.m. – I.M. – 475

f) ochrana území podle jiných právních předpisů –

památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod..

poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně.

poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

• **Plynárenská zařízení: nachází**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., změna 670/2004 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

*poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN* - stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení, ale její ochrana touto stavbou není omezena

- **Elektro-energetika - nachází**

druh el. zařízení		ochranné pásmo			vymezení
		dle z. 458/2000	dle z. 222/1994	dle z. 79/1957	
Nadzemní vedení nad 400kV		30 m	30 m	-	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 220kV do 400kV vč.		20 m	25 m	25 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 110kV do 220kV vč.		15 m	20 m	20 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 35kV do 110kV vč.		12 m	15 m	15 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně		7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně	vodiče bez izolace	7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
	se základní izolací	2 m	-	-	od krajního vodiče
	závěsná kabelová vedení	1 m	-	-	od krajního vodiče
Podzemní vedení nad 110kV		3 m	3 m	1 m	od krajního kabelu
Podzemní vedení nad 1kV do 110kV včetně		1 m	1 m	1 m	od krajního kabelu
Elektrická stanice stožárová		7 m	20 m	30 m	vymezení svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od oplocení nebo obestavění
Elektrická stanice kompaktní a zděná		2 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice vestavěná		1 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice venkovní		20 m	20 m	30 m	

- **Kanalizace a vodovody: nenachází**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- **Telekomunikační zařízení: nenachází**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- **Ochrana železniční dráhy: nenachází**

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou u dráhy státní a regionální ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nedotkne pozemku dráhy, a nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.



g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Místo není poddolované. Stavba se nenachází v zátopovém pásmu, technické řešení nebání rozlivu při případné zátopě a obsahuje konstrukčně-technické řešení pro její ochranu proto zátopě a erozi.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území, opravuje odtokové objekty.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Asanace jen v rozsahu stavby popř. zařízení staveniště. Bourací práce se týkají bourání konstrukcí pro výstavbu. Ostatní bez požadavku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Bez nutnosti provedení

k) územně technické podmínky –

zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba se ve svých koncích napojuje na stávající dopravní infrastrukturu. Návrh koresponduje s požadavky příslušných ČSN a TP. Návrh nevyvolává aplikování vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Bez nutnosti provedení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavba nevyžaduje vznik nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Stavba po ukončení vyžaduje pouze údržbu a vizuální namátkové prohlídky v rámci údržby stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Beze změn

## **B.2 - Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o opravu silnice 2. třídy

b) účel užívání stavby.

Stavba bude sloužit i nadále motoristické dopravě.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Charakterem se jedná o stavbu trvalou, která bude sloužit po celou dobu existence.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Stavba používá výjimky ze zákonů norem a technických předpisů a to šířkové uspořádání, které je shodné se stávajícím stavem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavba nepodléhá stavebnímu povolení.



f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost

- ❖ 90 km/hod.

Směrové vedení

Beze změn

Napojení na stávající komunikace

Beze změn

Šířkové uspořádání

Beze změn

Sklonové poměry

- ❖ Příčné sklony:
  - Vozovka - 2,5%-6%
- ❖ Podélný sklon:
  - Dle podélných profilů v přílohách PD

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.  
Jde o opravu povrchu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

stavba není kulturní památkou ani se jiné nedotýká

i) základní bilance stavby –

potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady – výkopová zemina, vybourané asf. vozovky. Likvidaci odpadů je nutno řešit dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech vyhl. Č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Množství odpadů je znatelné v soupisu prací.

**Skutečnou likvidaci odpadů dle zákona doloží zhotovitel stavby při předání stavby objednateli!**

Za částečné uzavírky vzhledem k dopravní zátěži komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

**Vzorky jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1 => zpětné použití na krajnice a přebytečný materiál bude odprodán zhotoviteli.**

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,000		1,17	0,00	0,00	0,00	0,00
0,006	1	0,76	0,97	6,00	5,81	5,81
0,047	2	0,62	0,69	41,00	28,31	34,12
0,090	3	0,62	0,62	43,00	26,52	60,63
0,120	4	0,88	0,75	30,00	22,50	83,13
0,160	5	0,95	0,92	40,00	36,66	119,79
0,180	6	0,14	0,55	20,00	10,93	130,72
0,220	7	0,46	0,30	40,00	12,01	142,73
0,263	8	0,36	0,41	43,00	17,49	160,22
0,307	9	0,27	0,31	44,00	13,80	174,02
0,350	10	0,38	0,33	43,00	14,01	188,03
0,370	11	0,49	0,43	20,00	8,66	196,68
0,433	12	0,43	0,46	63,00	28,82	225,51
0,474	13	0,30	0,36	41,00	14,93	240,44
0,537	14	0,43	0,36	63,00	22,92	263,36
0,578	15	0,58	0,50	41,00	20,67	284,04
0,640	16	0,36	0,47	62,00	29,03	313,07
0,683	17	0,45	0,40	43,00	17,35	330,41
0,724	18	0,39	0,42	41,00	17,24	347,66

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,767	19	0,44	0,42	43,00	17,92	365,58
0,791	20	0,48	0,46	24,00	11,05	376,63
0,843	21	0,70	0,59	52,00	30,64	407,27
0,873	22	0,53	0,61	30,00	18,44	425,71
0,920	23	0,41	0,47	47,00	22,16	447,87
0,958	24	0,43	0,42	38,00	16,04	463,90
1,010	25	0,63	0,53	52,00	27,56	491,46
1,090	26	0,62	0,62	80,00	49,82	541,29
1,129	27	1,18	0,90	39,00	35,03	576,32
1,190	28	0,57	0,87	61,00	53,28	629,59
1,227	29	0,76	0,66	37,00	24,52	654,11
1,288	30	0,58	0,67	61,00	40,78	694,89
1,310	31	0,42	0,50	22,00	11,01	705,90
1,340	32	0,26	0,34	30,00	10,23	716,13
1,363	33	0,34	0,30	23,00	6,91	723,04
1,393	34	0,33	0,33	30,00	10,04	733,09
1,427	35	0,92	0,62	34,00	21,20	754,28
1,442	36	1,14	1,03	15,02	15,45	769,73

j) základní předpoklady výstavby –  
časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba je navržena jako 1 etapa, po dohodě lze stavbu dělit na další etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz, předání do předčasného užívání lze zvažovat pouze při dělení stavby do etap.

### B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus –  
územní regulace, kompozice prostorového řešení.

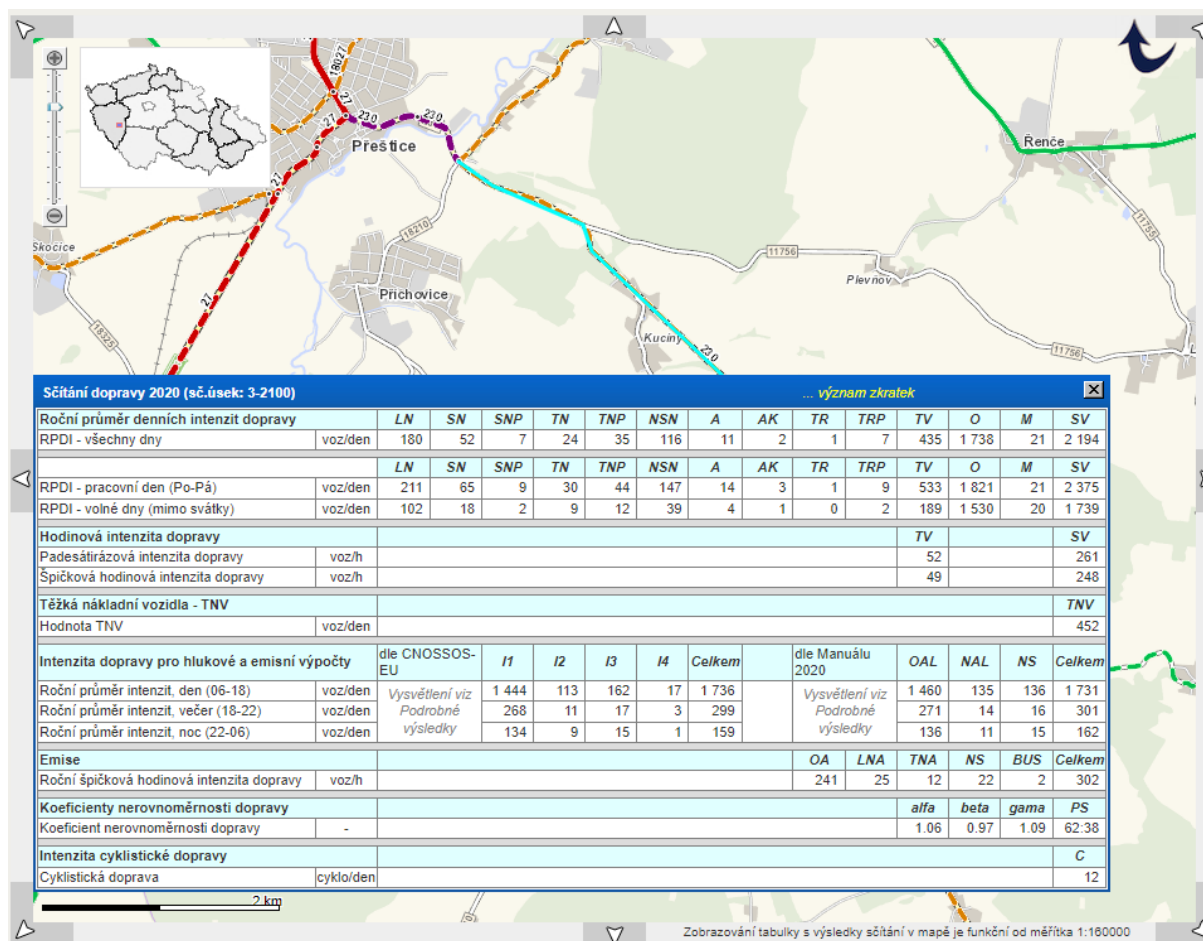
Stavba protíná zastavěnou část obce, ale není intravilánem.

b) architektonické řešení –  
kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Beze změn.

### B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.



Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020 – data z r. 2020 – úsek č. 3-2100.

Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a gDi jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %.

Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s 452 TNV/24 hod.

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu, vozovka je plná různorodých výsyp, lokálních erozí. Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu, štěrku a velkých lomových kamenů. Kompaktnost vrstvy PM lze předpokládat proměnnou. Kompaktnost vrstvy nestmelené podkladní vrstvy z HDK typu ŠD jsou taktéž proměnné, lze předpokládat, že tato vrstva nestmeleného kameniva bude materiálově odpovídat vrstvám ŠDB. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č. 1, tabulka č. 2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č. 1 tabulka č. 1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy 6,98 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 8,57 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy <3,20 mg/kg

sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném

úseku:

- degradace krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- ulamování okrajů vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akce „Silnice II/230 Přeštice – x Kucín“, který je definován úsekem od mostu č.230-003 přes řeku Úhlava po křižovatku se sil.

III/11756 - odbočka na obec Plevňov, délka úseku cca 1400 m.

- TDZ IV 452 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
  - o obnova a zesílení krytových vrstev
  - o celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 400 m.n.m. – I.M. – 475

#### **VARIANTA Č. 1 – s navýšením nivelety**

Predikce životnosti max. 7 let – zesílení krytových vrstev s případnou sanací místních a podélných poklesů

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 60 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 +
- sanace lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16+, rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka podkladní vrstvy z ACP 16 + 50/70 v tl.70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl.50 mm (ČSN 736121 příl. E)

##### **Doporučené souvrství VARIANTA č. 1:**

- ACO 11 + 50/70 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACP 16 + 50/70 70 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- Opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 60 mm.

#### **VARIANTA Č. 2 – s navýšením nivelety**

Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 60 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16+, rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 S PMB 25/55-60 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PMB 45/80-65 v tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

##### **Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 – s navýšením nivelety**

- ACO 11 + PMB 45/80-65 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 16 S PMB 25/55-60 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACP 16 S PMB 25/55-60 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 90 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

*Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.*

### **VARIANTA Č. 3 – bez navýšení nivelety**

Pro predikci návrhové životnosti 25 let je vzhledem k porušeným podkladním vrstvám, předpokládané variabilitě tuhosti vozovky, která je po délce úseku proměnná, nedostatečné odolnosti vrstev krytu proti trvalým deformacím, vrstva vykazuje poruchy typu mozaikových, lokálních trhlin, lokálních erozí, různorodých výsypů, nebo příčných trhlin, výskytu namrzavých zemin v podloží, **vhodný návrh celkové rekonstrukce vozovky.**

**Poznámka: Vzhledem k výskytu namrzavých zemin, k výsledkům CBR, je nutno počítat s úpravou nebo výměnou (sanací) celé aktivní zóny (příp. podloží). Nová konstrukce vozovky navržena podle TP170 s životností 25 let, kompletní návrh konstrukce vozovky bude řešit projektant v rámci projektové dokumentace.**

V této projektové dokumentaci je zpracována po dohodě s objednatelem VARIANTA č.2. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 5% z plochy 9.887 m<sup>2</sup>, což je cca 494 m<sup>2</sup> v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,0 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nutnosti řešení

c) celková spotřeba vody,

Bez nutnosti řešení

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Vše bude zhotovitelem zdokladováno pro předání hotové stavby

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez nutnosti řešení

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby.

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stávající inženýrské sítě nevyžadují žádné zvláštní zajištění bezpečnosti. Ochrana jednotlivých inženýrských sítí je zajištěna jejich jednotlivými ochrannými pásmy, ve kterých je možno provádět práce pouze se souhlasem jejich správců za předem stanovených podmínek.

Bezpečnost stavby komunikací je dána jednak jejich návrhovými parametry a jednak dopravními předpisy

### B.2.6. Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/230 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná koncem mostu č.: 230-003 na silnici II/230 v km cca 21

Prochází křižovatkami:

Číslo uzlového bodu 2211A017

Číslo uzlového bodu 2211A045

Označení křižující komunikace 1 183

Označení křižující komunikace 1 230

Označení křižující komunikace 2 230

Označení křižující komunikace 2 11756

a končí v km cca 19,5

#### b) popis navrženého řešení.

Komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena extravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 84 do 140 mm ve 2 **nestmelených** vrstvách. Průměrná tloušťka asfaltových vrstev se v průběhu úseku značně mění.

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

Ztráta hmoty: ztráta makrotextury, kaverny, hloubková koroze, ztráta asfaltového tmelu, výtluk, vysprávký

Trhliny: mozaikové trhliny, trhliny úzké podélné, trhliny úzké příčné, trhlina podélná, rozvětvená, trhlina příčná rozvětvená, síťové trhliny, olamování okrajů

Deformace: Vyjeté koleje

Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

### 1. Pozemní komunikace

#### 1. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha 8 :

*Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.*

#### SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

#### SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 100 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 230, S 6,7/90 a součásti dl. 1.442 m, pl.: 9.887 m<sup>2</sup>/
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,165 (konce upravit zpevněním svahů)

#### 2. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

II/230,

- parametry a zdůvodnění trasy.

Trasa je původní.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.

- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2023-078 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

## **2. Mostní objekty a zdi**

---

- Stavba neobsahuje nové mosty

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

---

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění komunikace je jejím podélným a příčným sklonem povrchu v niveletě do pročištěných otevřených příkopů, dále pak do stávajících řešení.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

---

- stavba neobsahuje

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

---

- stavba neobsahuje

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

---

### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- stavba obsahuje svodidla

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Tato dokumentace řeší stavební úpravu komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zabezpečení dopravy.

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytýčeno.

Budou osazeny směrové sloupky Z 11a/b natloukací.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.

Přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

### c) veřejné osvětlení,

Prováděná trasa nepotřebuje osvětlení.

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

### e) opatření proti oslnění,

tuto problematiku projekt neřeší

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

---

Není obsahem

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

- stavba neobsahuje



#### B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.
- zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva  
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.
- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby  
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Staveniště bude přístupné vozidlům IZS.
- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude přístupná pro vozidla IZS ve všech bodech připojení na komunikace pro motorovou dopravu. Stavba v intravilánu šířkově i únosností splňuje požadavky vyplývající z požárních předpisů vč. zachování nástupních prostorů k okolním budovám. Odběrná místa beze změn.

Ke všem stávajícím objektům je možný příjezd vozidel jednotek požární ochrany (viz ČSN 73 0802 čl. 12.2., ČSN 73 0833 čl. 4.4., ČSN 73 0804 (výrobní objekty)). Na místě se nachází stávající hydrantová síť.

#### B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

#### B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Hluk  
Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.
- Emise z dopravy  
Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

#### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,  
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD
- b) ochrana před bludnými proudy,  
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD
- c) ochrana před technickou seizmicitou,  
tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší
- d) ochrana před hlukem,  
Jedná se o drobnou dopravní stavbu, proto není předmětem PD
- e) protipovodňová opatření,  
tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší
- f) ochrana před sesuvy půdy,  
Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.
- g) ochrana před vlivy poddolování,  
Stavba neobsahuje
- h) ostatní negativní vlivy.  
Stavba neobsahuje

### **B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu**

a) nápojevací místa technické infrastruktury.

Není předmětem této dokumentace

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není předmětem této dokumentace

### **B.4 - Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Jde jen o opravu povrchu silnice II. třídy

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Technicky beze změn, jen úprava VDZ

c) doprava v klidu.

Tuto problematiku tento projekt nemusí řešit a neřeší.

### **B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Okolí stavby bude zpětně upraveno, ohumusováno a zatravněno. Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.

### **B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí –

Vliv stavby na životní prostředí bude ve svém důsledku ryze pozitivní.

Negativní vliv bude mít stavba na okolí především v době realizace, zejména zvýšenou hlučností, případnou prašností při provádění zemních prací a omezením dopravy v okolí po dobu výstavby.

Vliv na povrchové a podzemní vody je jen v rozsahu odvodnění komunikace.

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

-Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

-Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

-Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba v definitivních úpravách nebude zdrojem znečištění vod a nebude mít dopad na znečištění vodních zdrojů a toku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá negativní vliv na chráněná území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Požadavek nevznese

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.  
Není předmětem této dokumentace
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.  
Stavba nepodmiňuje vytváření nových ochranných pásem.

## **B.7 - Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba má za účel opravit povrch silnice II, třídy a odstranit rizikové body u propustků.

## **B.8 - Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.  
V obvodu stavby se nenachází inženýrské sítě, které bylo třeba respektovat.  
Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.  
Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o. nebo zadavatele.  
Jiná chráněná území v prostoru stavby, než byla vykázána, nebyla v době zpracování dokumentace projektantovi známa.
- b) odvodnění staveniště.  
Odvodnění staveniště bude pouze sklonem.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.  
Výstavba nepotřebuje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu. Dopravně bude přístupný ze stávajících komunikací.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.  
Stavba obsahuje výkopové práce. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny přenosným stavebním oplocením výšky min. 1.800 mm, potaženým jutou. Jiný vliv není znám.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.  
Pro výstavbu a práce s přípravou staveniště budou použity pouze k tomu určené trasy v obvodu staveniště a určené objednatelem.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.  
Stavba pouze dočasně zabírá jen prostor komunikace
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.  
Stavba nepodmiňuje vytváření nových obchozích tras.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.  
viz. Soupis prací
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo démonie zemin.  
Jedná se převážně jen o zeminy vykopané ze sanovaných míst, v této době neznámého rozsahu a výkopku pro opravy propustků. Přes to je velmi pravděpodobné, že bude nutné ornici dokoupit.
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě.  
Ornice bude deponována na pozemku objednatele. Sutě budou likvidovány na řízených skládkách. Zhotovitel doloží k předání stavby potřebné doklady.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinak odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí.

**DULEŽITÉ UPOZORNENÍ**

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o je jich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce !!!

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavba se bude provádět po částech. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny páskou, dopravním zařízením a zábranami. Bude upravena bezbariérová trasa pro pěší vč. míst pro přecházení v bezbariérové úpravě. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem podle bodu 1, přílohy 4. vyhlášky 398/2009Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké min. 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí být opatřeny proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl min. 100 mm vysoký. Pochozí plocha bude plná.

Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.



m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Pro DIO bude použito dopravní značení dle TP 66

Tato stavba bude prováděna za částečné uzavírky. Pracovní místa budou vždy jen jednostranná. Frézování a pokládka AB vrstev budou dopravně koordinovány pomocí regulovčků.

Totéž platí i o SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,165, který bude prováděn po polovinách.

Pro výstavbu nebude zřízena objízdná trasa.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Při stavbě budou dodržovány dopravní předpisy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Doba celkové výstavby je odhadována na 4 měsíce.

Po provedení jednotlivých úseků budou etapy spuštěny v režimu předčasného užívání stavby dopravou.

## **B.8.2 Výkresy**

Viz. Příloha B 8.2 – DIO

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

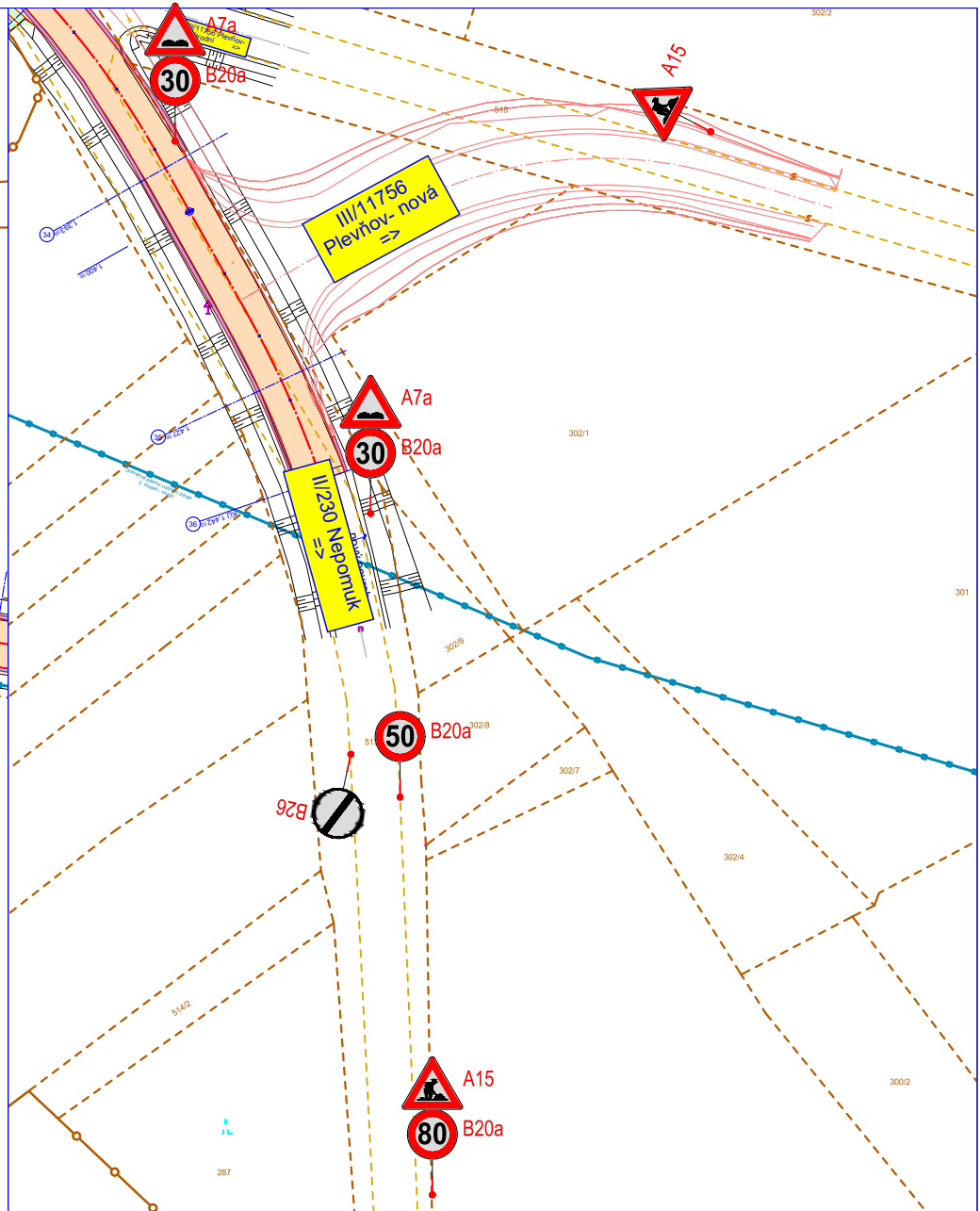
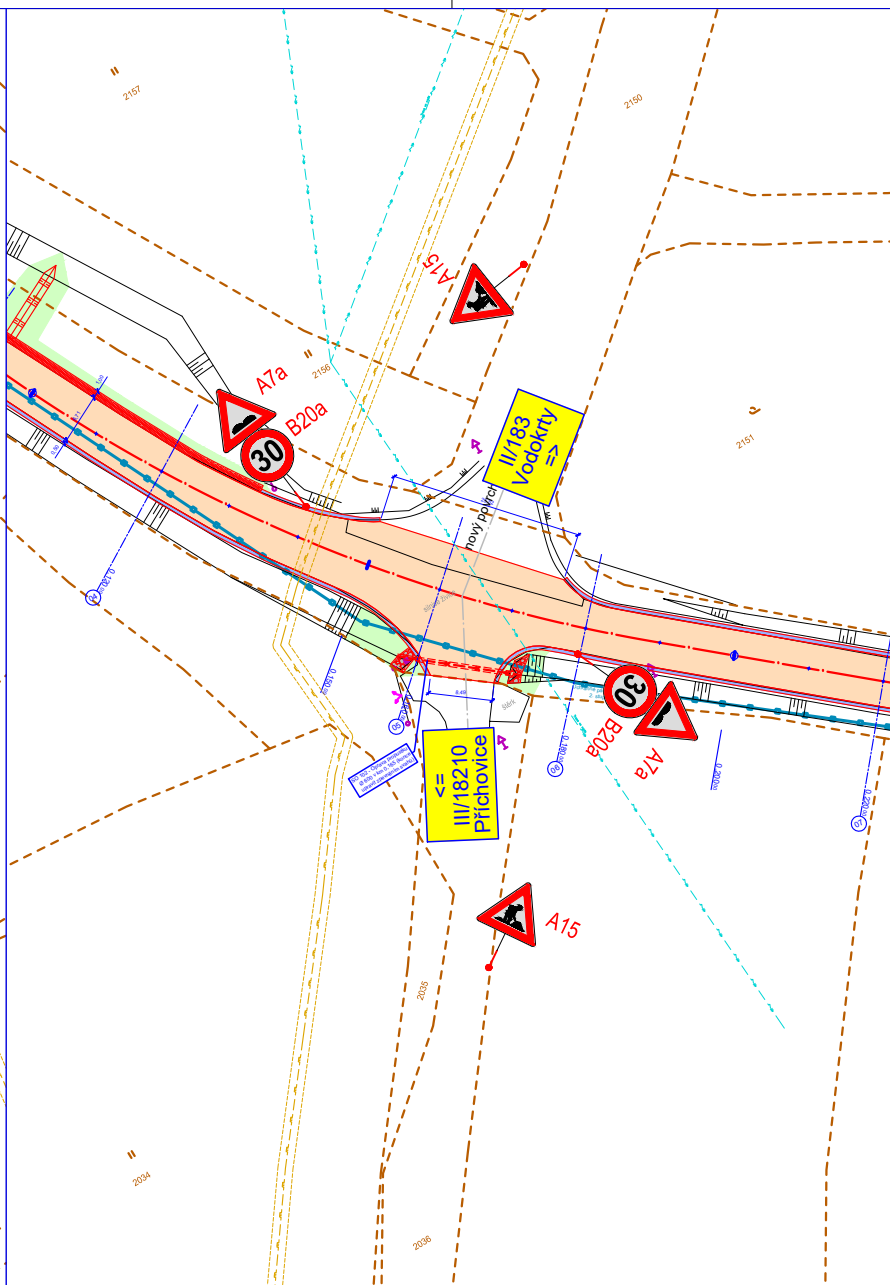
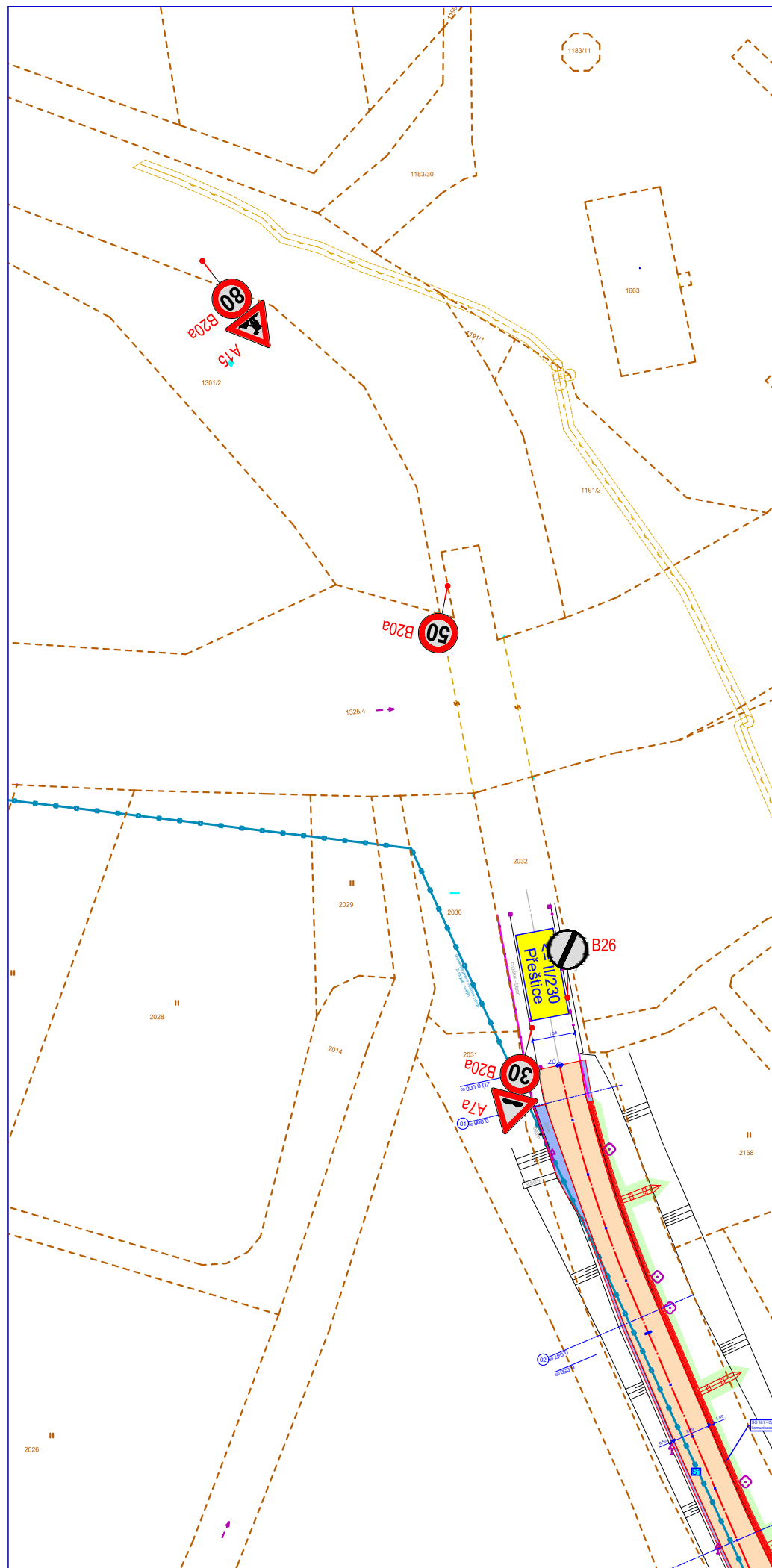
Vzhledem k rozsahu stavby nebyl zpracován harmonogram prací.

## **B.9 - Celkové vodohospodářské řešení**

- Beze změn

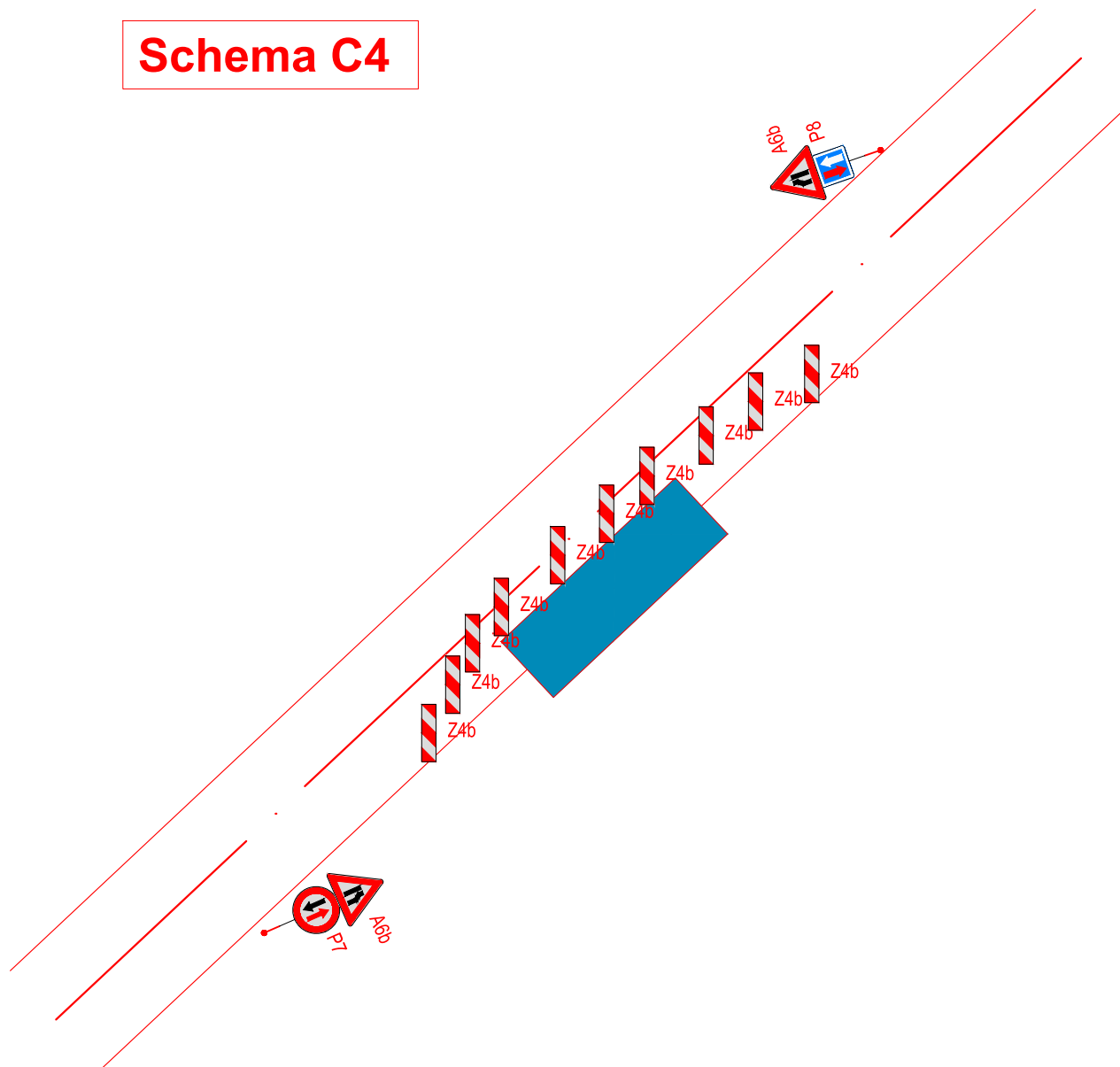
Kdyně prosinec '23

Vypracoval: Bartoň Z.



			Razítko a podpis		Pare		
Územně ověřil: Bartoň Zbyněk ČKAIT: 0201341 Místo stavby Kraj			Zodpovědný projektant: Bartoň Zbyněk ČKAIT: 0201341 kat.území : Přestice a Kucíny PLZEŇSKÝ		Vypracoval: Bartoň Zbyněk		
Akce			II/230 II/230 Přestice – x Kucíny			Investor Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Obsah			DIO			Číslo zakázky Datum Stupeň dokumentace Měřítko Číslo výkresu	
						01423 11/2023 PDPS SCHEMA B 8.2.1	

## Schema C4



<div></div> <div><h1>IK Plzeň s.r.o.</h1><p>INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ</p><p>Lesní 594, 345 06 Kdyně telefon: +420 379 776 366 ; mobil: +420 602 389 905 www.ikplzen.cz e-mail: barton@ikplzen.cz IČO: 497 89 066 DIČ: CZ 497 89 066</p></div>			Razítko a podpis		Pare				
Územně ověřil:		Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		Investor <b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň			
Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk					
ČKAIT: 0201341		ČKAIT: 0201341							
Místo stavby		kat.území : Přestice a Kucíny							
Kraj		PLZEŇSKÝ							
Akce		<b>II/230</b>  <b>II/230 Přestice – x Kucíny</b>				Číslo zakázky		01423	
Obsah						Datum		11/2023	
						Stupeň dokumentace		PDPS	
						Měřítko		SCHEMA	
		Číslo výkresu		B 8.2.2					
		<b>DIO - Pracovní místo</b>							